



## **Bericht aan Wijkbewoners over het parkeerreferendum V1.0**

Haarlem, 7 juni 2017

Beste Wijkbewoners,

De gemeente Haarlem organiseert woensdag 19 juli 2017 een parkeerreferendum. De vraag waarover u kunt stemmen is: "Bent u voor of tegen uitvoering van het pakket van 19 maatregelen voor het moderniseren van parkeren uit het raadsbesluit van 15 december 2016?"

In de zomer van 2016 hebben 22 wijkraden samen met 3 Haarlemse ondernemersverenigingen en met steun van de Culturele Sector gezamenlijk een alternatief parkeerplan ingediend bij de gemeente. Een deel van onze punten is door de gemeenteraad meegenomen in het pakket; helaas zijn 17 onderdelen niet overgenomen (zie Bijlage 1).

Uiteindelijk is het besluit dat de gemeenteraad over het pakket van maatregelen heeft genomen op 15 december 2016 toch een verbetering van de huidige situatie en daarom voor ons aanvaardbaar.

De uitslag van het referendum is een advies aan de gemeenteraad. Na het referendum bespreekt de gemeenteraad de uitslag van het referendum. De gemeenteraad besluit dan ook of het pakket van maatregelen wordt ingevoerd of niet. Het gaat om de maatregelen als een geheel. Er is geen selectie in de zin dat sommige maatregelen wel doorgaan en andere niet.

Wat was de aanleiding? De belangrijkste 4 **problemen** van in totaal 13 zijn:

1. Vanaf circa 17.00 uur door de week en op zondag vanaf de middag kunnen de bewoners in de wijken van en rondom het Centrum niet parkeren vanwege de stadsbezoekers;
2. Tegelijkertijd staan de meeste parkeergarages meestal meer dan half leeg.
3. Bewoners en gemeente melden "misbruik" c.q. creatief gebruik en uitruilen van de bezoekersschijf in Zone C voor een 2<sup>e</sup> en zelfs 3<sup>e</sup> auto of t.b.v. forensen (niet-Haarlemmers die in Haarlem werken) dat in een aantal stadsdelen en buurten tot een te hoge parkeerdruk leidt.
4. De opbrengst van parkeerboetes in Zone C gaan naar het Rijk i.p.v. naar de gemeente; de gemeente loopt daardoor ruim € 240.000 per jaar mis.

De huidige plannen van de gemeente lossen deze problemen niet voor 100% op, maar wel voor een merkbaar deel.

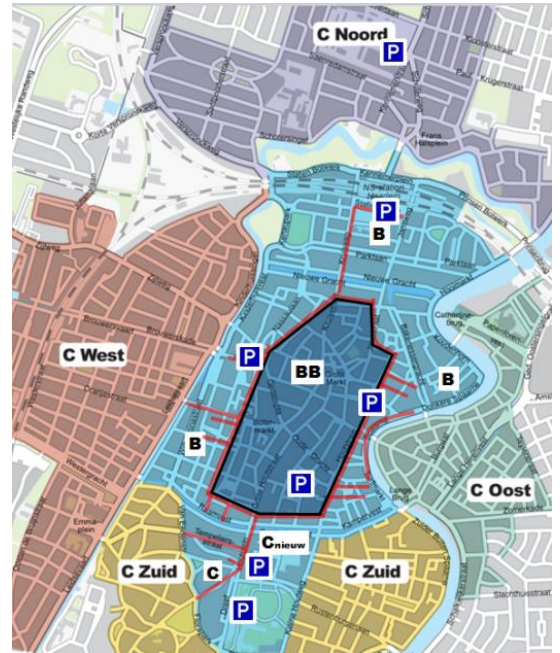
**Wij roepen u dan ook op om vóór de uitvoering van de maatregelen en dus "Ja" te stemmen.**

**Bij een "Nee" wordt de oplossing van deze problemen verder op de lange baan geschoven, zonder dat er zicht is op een betere oplossing.**

De volgende veranderingen worden doorgevoerd als gevolg van het pakket maatregelen.

### In Zone B en C:

1. Op weekdays geldt overall betaald parkeren tot 23.00 uur (in Zone C nu tot 21.00 uur).
2. Ook op zondag geldt betaald parkeren vanaf 13.00 uur – 23.00 uur, zodat de overlast op zondag ten einde komt.
3. Er komt mogelijk een wachtlijst voor de 2<sup>e</sup> vergunningen in Zone C en voor 1<sup>e</sup> vergunningen in Zone B als de parkeerdruk boven de 90% ligt (dat is in vele wijken het geval). Het wordt per buurt (dus niet per wijk) gemeten zodra het effect van de overige maatregelen stabiel is.
4. Op één adres kan niet meer **en** een 1<sup>e</sup> bedrijfsvergunning **en** een 1<sup>e</sup> bewonersvergunning worden aangevraagd.
5. Meer handhaving op foutparkeren (op stoep, in bochten etc.), als de parkeerdruk voldoende afneemt.
6. Parkeren Op Eigen Terrein (POET): Wie ruimte heeft voor parkeren op eigen terrein krijgt geen 1<sup>e</sup> vergunning meer.
7. Ondernemers/praktijken moeten voor een 2<sup>e</sup> vergunning hetzelfde betalen als particulieren (dat was aanzienlijk goedkoper voor hen).



### Voor Zone C wijken houdt het nieuwe plan het volgende in:

1. Het tarief voor de 1<sup>e</sup> vergunning wordt €21,20 lager
2. Het tarief voor de 2<sup>e</sup> vergunning wordt juist €50 hoger
3. Er komt betaald parkeren, maar er mag nooit langer dan 1 uur worden geparkeerd. Dit betekent dat de huidige situatie praktisch gelijk blijft: Zone C is feitelijk niet bruikbaar voor stadsbezoekers om te parkeren.  
Uiteraard geldt, dat u met uw parkeervergunning of bezoek dat gebruik maakt van uw bezoekersregeling wel onbepaald kan parkeren binnen de uren die u heeft vanuit de bezoekersregeling.
4. Het straattarief wordt €3,25 per uur.
5. Er komt een nieuwe bezoekersregeling.
  - a. De papieren bezoekersschijf wordt afgeschaft. Daarvoor in de plaats komt de nu al bekende digitale bezoekersvergunning. Hiermee kan via een mobiel, tablet of pc via internet bezoek eenvoudig aan- en afgemeld worden. Daarbij komt er ook een gebruikersvriendelijk alternatief voor mensen die niet zo digitaal vaardig zijn. Bijvoorbeeld een systeem met kraskaarten of via telefonische aanmelding.
  - b. Bij de nieuwe bezoekersregeling kunt u meerdere bezoekers tegelijk aanmelden.
  - c. De bezoekersregeling is begrensd tot maximaal circa 1.000 uur per jaar. Dit betekent dat het onbedoelde gebruik (sommigen zeggen "misbruik") zoals nu met de papieren bezoekersschijf door 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> autobezitters en forenzen zal stoppen. Dit zal een verlichting geven van de parkeerdruk.
  - d. Het tarief voor de bezoekersvergunning is €0,12 per uur overdag en €0,25 per uur in de avond vanaf 17.00 uur en in het weekend. Er kunnen maximaal 5 bundels van €25 per jaar worden aangeschaft. Als je overdag parkeert is dat dus maximaal ruim 1.000 uur; als je alleen 's avonds of in het weekend parkeert is het dus 500 uur. Uit onderzoek blijkt dat bewoners gemiddeld circa 200 uur per jaar aan bezoek "verbruiken". Voor de gemiddelde bewoner wordt parkeren in Haarlem dan dus goedkoper. Voor bewoners met een tweede auto en/of met veel bezoek wordt parkeren duurder.
  - e. Dit klopt met het principe: "de gebruiker betaalt". En leidt tot een meer eerlijke verdeling van lasten en lusten.
6. De 3<sup>e</sup> vergunningen worden afgebouwd (uitsterf regeling).
7. De enkele kleine P-zones waar nu betaald parkeren geldt, vervallen; die zijn volgens de Gemeente overbodig, omdat overall kort, betaald, kan worden geparkeerd.

8. Maximaal 225 Zone C bewoners krijgen de mogelijkheid om in plaats van op straat in de Cronjé- of Dreefgarage te parkeren voor hetzelfde tarief. Dit maakt de straten leger.
9. Cronjéstraatondernemers en -personeel mogen voor €99 per jaar in de Cronjégarage parkeren.
10. Langdurig betaald Parkeren bij praktijken/ondernemingen wordt moeilijker (er gaat een maximum van 1 uur gelden). De onbeperkt geldige bezoekersschijf biedt daarvoor ook geen uitkomst meer, omdat er maximaal circa 1.000 uur per adres per jaar voor overdag kan worden ingekocht. Afsproken is dat als dit tot wezenlijke problemen zou leiden (bijvoorbeeld ook bij verbouwingen aan huis), er voor praktijken/ondernemingen alsnog een aanvullende regeling zal komen. Hier geldt: De intensieve gebruiker/ondernemer betaalt meer. Sommige ondernemers vinden dat oneerlijk. Wij vinden dit wel zo eerlijk t.o.v. de wijkbewoners die minder intensief gebruik maken van de schaarse parkeerruimte. Ondernemers kunnen natuurlijk ook bij hun klanten stimuleren om juist met openbaar vervoer of fiets naar onze wijk te komen i.p.v. met de auto.
11. Financieel betekent e.e.a. voor bewoners het volgende (zie tabel):  
De gemiddelde bewoner (de meesten dus) is circa € 20 goedkoper uit. Wie veel bezoek heeft zal tot circa €100 duurder uit zijn. Wie nu zijn tweede auto met een bezoekersschijf parkeert zal ruim €250 duurder uit zijn.

Gemiddelde bewoner Zone C	Oud	Nieuw	Vershil
Basisvergunning	120,00	99,00	-21,00
Gemiddeld bezoek 200 uur a €0,18 i.p.v. 1e schijf	35,65	36,00	0,35
<b>Voordeel gemiddelde bewoner</b>	155,65	135,00	<b>-20,65</b>
Tweede auto	226,00	276,00	50,00
Maximaal bezoek extra circa 500 uur + 2e schijf	18,65	89,00	70,35
<b>Nadeel intensieve parkeerder</b>	400,30	500,00	<b>99,70</b>
<b>Nadeel "Illegaal" gebruik tweede auto</b>	18,65	276,00	<b>257,35</b>

#### Voor Zone B wijken verandert er niet zo veel:

1. De vergunning wordt ook hier €21,20 goedkoper.
2. Er zijn nu circa 200 bewoners die met korting een abonnement in de binnenstad garages hebben (m.u.v. De Appelaar). Er komen 225 extra bewoners in aanmerking voor dit type abonnement. Het is een pilot; het kan dus (deels) teruggedraaid worden of verder uitgebreid worden. Dit zal de straten in het Centrum enigszins leger maken.
3. Zone B bewoners krijgen de mogelijkheid om één bundel van €25 voor een bezoekersvergunning aan te schaffen waarmee 100 uur op zondag (€0,25/uur) of ruim 200 uur op doordeweekse dagen tot 17.00 uur (€0,12/uur) kan worden geparkeerd. Dus niet 's avonds en niet op zaterdag. Op dit moment hebben zij geen bezoekersregeling.
4. Omdat de straattarieven hoger worden (€4,50 per uur) is de verwachting dat meer stadsbezoekers hun auto's in de garages gaan parkeren. Dit zal vermoedelijk met name rondom de Schouwburg en in de binnenstad tot minder parkeerdruk op straat leiden.
5. Financieel betekent e.e.a. het volgende:  
De "uitgekiende" bewoner met 100 uur bezoek op zondag, en die zijn bezoek door de week in de "gratis" zones liet parkeren zal praktisch even duur uit zijn.  
De gemiddelde bewoner die zijn bezoekers in de garages liet parkeren zal voor circa 100 uur van dat bezoek slechts €0,25 i.p.v. €2,90 per uur kwijt zijn; die zal er dus met zijn bezoek circa €290 per jaar op vooruit gaan. Voor het meer bezoek in de garages blijft het even duur.

Gemiddelde bewoner Zone B	Oud	Nieuw	Vershil
Voordeel alleen Basisvergunning	204,00	183,00	<b>-21,00</b>
Alleen bezoek op zondag 100 uur	0,00	25,00	<b>25,00</b>
<b>Nadeel "uitgekiende" bewoner</b>	204,00	208,00	<b>4,00</b>
Bezoek circa 100 uur a €0,25 i.p.v. €2,90	290,00	0,00	-290,00
<b>Voordeel gemiddelde bewoner</b>	494,00	208,00	<b>-286,00</b>

### **Buiten Zone B en C** verandert het volgende:

1. Door diverse maatregelen in Zone B en C kan de **overlast** in de omliggende wijken **toenemen**. Of hier sprake van zal zijn is moeilijk te voorspellen.

Dit kan veroorzaakt worden door met name:

- hogere tarieven voor de 2<sup>e</sup> vergunning in Zone C,
- mogelijke wachtlijsten voor Zone B en C,
- hogere straattarieven in Zone B en C,
- onvoldoende bezoekenregeling voor Zone B op zondagen,
- verbod voor 3<sup>e</sup> vergunningen in Zone C.

Aan de andere kant kan de **overlast** juist wat **afnemen**; immers:

- meer mensen uit zone B en C kunnen hun parkeervergunning op straat omzetten naar parkeren in een garage,
  - parkeren in de garages wordt extra aantrekkelijk voor bezoekers aan de binnenstad door lagere prijzen (Station- en Dreefgarage), betere bewegwijzering en promotie, én
  - zullen iets meer mensen hun auto op eigen terrein parkeren in plaats van op straat.
2. De gemeente kan het initiatief nemen om een enquête te houden over het invoeren van betaald parkeren als de parkeerdruk hoger is dan 85%. Bewoners/wijkraden kunnen dat altijd doen. Alleen als meer dan 50% van de respons vóór invoering is van parkeerregulering, dan komt dat er. De gemeente bepaalt dat dus niet meer zelf; de bewoners hebben dus meer inspraak dan nu.  
Een parkeerenquête kan per logisch cluster of per buurt/wijk gebeuren, indien dat aansluitend is aan een bestaand gereguleerd gebied.
  3. Bij nieuwbouw kan de gemeente wel direct regels stellen.

**Voordelen** Het plan biedt enkele verbeteringen t.o.v. nu, namelijk:

- voor de gemiddelde Haarlemmer wordt parkeren iets goedkoper
- beëindigen van het onbedoelde gebruik van de onbegrensde bezoekenregeling, waardoor ernstige overlast in enkele Zone C wijken verminderd zal worden. Mensen worden zo ook gestimuleerd om niet altijd voor de auto te kiezen en vaker voor openbaar vervoer of fiets.
- parkeren op zondag en de late avonden in Zone B en C wordt beter gereguleerd, waardoor overlast van stadsbezoekers in woonwijken wordt beperkt.
- leegstand van de stadsgarages wordt deels aangepakt, waardoor het dagelijks naar een parkeerplaats zoeken door binnenstadbewoners licht verbeterd zal worden. En ook het parkeren op straat af zal nemen.
- er liggen toezeggingen voor uitbreiding van P+R terreinen en een studie naar een ondergrondse garage; dit zal echter voorlopig geen soelaas bieden.
- het parkeren levert totaal circa € 1 miljoen meer inkomsten voor de gemeente op, die dus niet meer uit OZB-belastingen of andere heffingen hoeven te komen. Dit bedrag wordt voornamelijk opgebracht door het "legaliseren" van tweede auto's in Zone C, hogere straattarieven en inkomsten van boetes die niet meer naar het Rijk gaan.

**Nadelen** Het plan biedt slechts enkele nadelen.

- de overlast in niet gereguleerde wijken zal vermoedelijk licht toenemen, omdat in de Zone B en C wijken het parkeren duurder en/of moeilijker gemaakt wordt. De parkeersituatie binnen Zone B en C zal naar verwachting zeker niet slechter of problematischer worden door de maatregelen; integendeel.

**Duurder** Het plan maakt parkeren voor enkele groepen wel problematischer of duurder; maar dat vinden wij eerlijk:

- ondernemers raken hun goedkope 2<sup>e</sup> vergunning op hun woonadres kwijt
- 2<sup>e</sup> autobezitters in Zone C zijn circa € 30 duurder uit (€ 50 meer voor de 2<sup>e</sup> vergunning, € 20 minder voor de 1<sup>e</sup> vergunning)
- ondernemers in Zone C kunnen hun klanten niet langer dan één uur laten parkeren; de bezoekersschijf biedt daarvoor geen soelaas meer.
- bewoners in Zone B en C met intensief bezoek zijn duurder uit.
- bewoners met een POET krijgen geen relatief goedkope 1<sup>e</sup> vergunning meer
- bewoners in Zone C met een "illegale" 2<sup>e</sup> auto zonder 2<sup>e</sup> vergunning zijn aanzienlijk duurder (ruim € 250) uit.

Voor geïnteresseerden is het complete Alternatieve Plan + bijlagen van de wijkraden te vinden onder de volgende link (kopieer de link in het adresveld van uw browser):

<https://drive.google.com/drive/folders/0BydpPUAvKZqLXlqb2JmT1Z3Y0U?usp=sharing>

**Bijlagen:**

1. Tekortkomingen van het huidige plan
2. "Argumenten" voor een referendum
3. De evidente leugens van het referendum